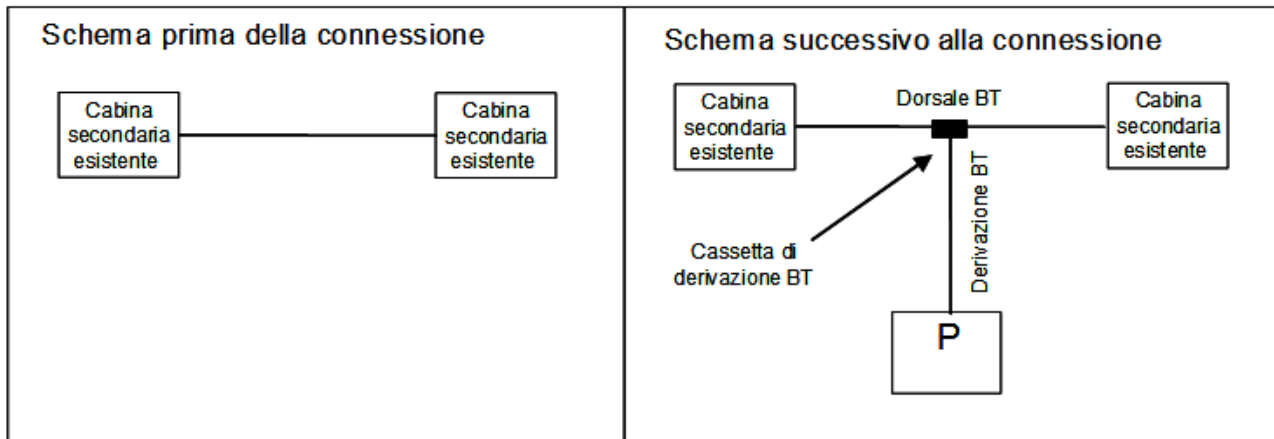


ALLEGATO 1**SOLUZIONI TECNICHE STANDARD E COSTI MEDI RELATIVI ALLA
REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI DI RETE PER LA CONNESSIONE IN
BASSA E MEDIA TENSIONE ALLE RETI DI IRETI SPA**

1. Connessione alle reti BT

1.1 Inserimento in derivazione rigida a T o mediante cassetta di derivazione su una linea esistente

Per inserimento rigido a T, o mediante cassetta di derivazione, s'intende l'inserimento, mediante una derivazione da una linea BT esistente, di un tratto di linea. Tale schema è il più semplice ed il meno oneroso, ma riduce l'affidabilità delle reti; esso offre inoltre una continuità del servizio inferiore rispetto al precedente schema. La connessione da dorsale BT mediante cassetta di derivazione è da intendersi come la norma.

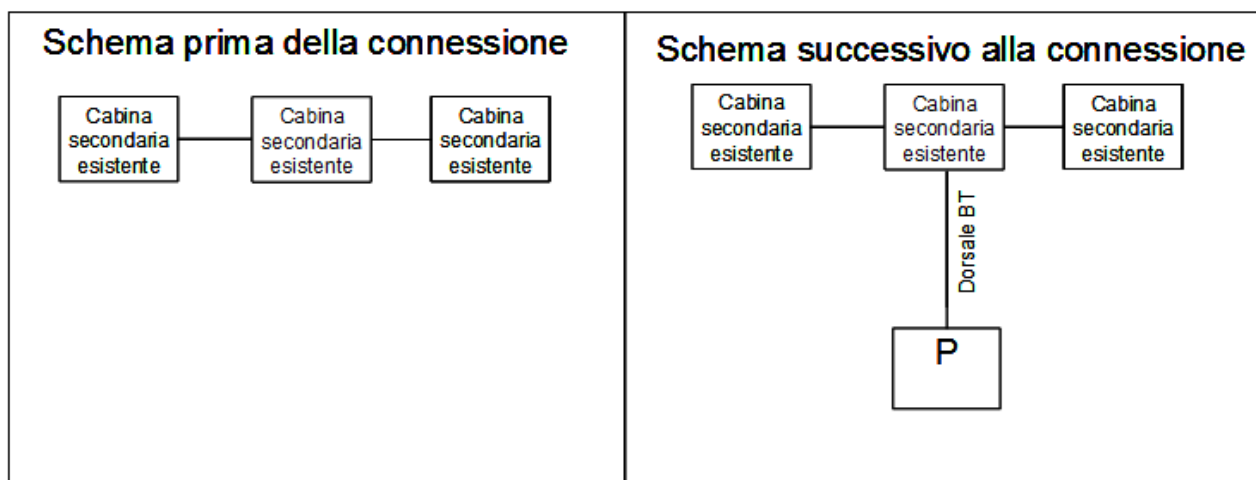


Legenda: P = impianto del Cliente Produttore per la connessione (eventualmente con sistema di accumulo)

Tale tipologia di connessione ha un grado di affidabilità BASSO in considerazione della necessità di un intervento di riparazione per il ripristino di un eventuale guasto sulla linea in antenna.

1.2 Inserimento in antenna da cabina MT/BT (linea dedicata)

Per inserimento diretto in derivazione BT da cabina MT/BT (in antenna), s'intende l'inserimento di un impianto di rete per la connessione tramite un tratto di linea connesso al quadro di derivazione BT di una cabina di distribuzione esistente.

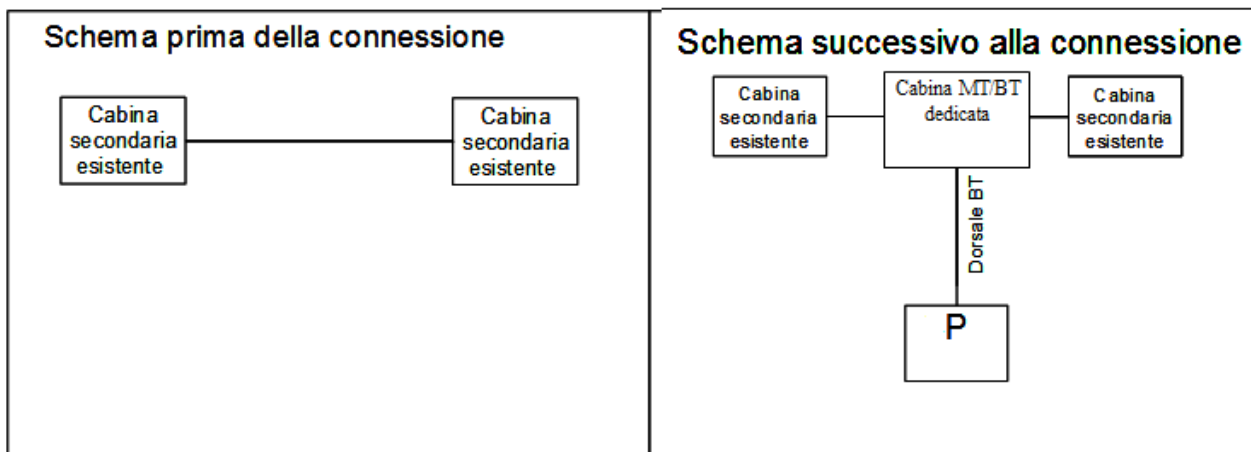


Legenda: P = impianto del Cliente Produttore per la connessione (eventualmente con sistema di accumulo)

Tale connessione ha un grado di affidabilità BASSO in considerazione della necessità di un intervento di riparazione per il ripristino di un eventuale guasto sulla linea in antenna.

1.3 Inserimento tramite nuova cabina di trasformazione MT/BT dedicata

Si intende l'inserimento di un impianto di rete per la connessione tramite un tratto di linea connesso al quadro di derivazione BT di una nuova cabina di distribuzione.



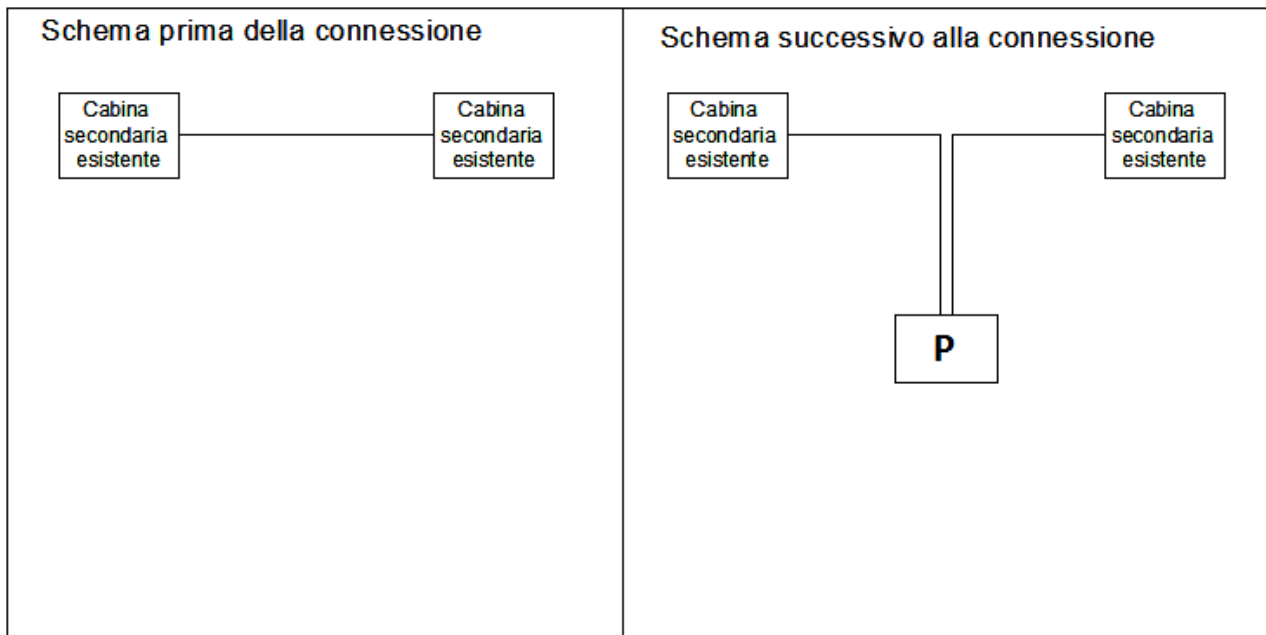
Legenda: P = impianto del Cliente Produttore per la connessione (eventualmente con sistema di accumulo)

Tale connessione ha un grado di affidabilità BASSO in considerazione della necessità di un intervento di riparazione per il ripristino di un eventuale guasto sulla linea in antenna.

2. Connessione alle reti MT

2.1 Inserimento in entra-esce su linea esistente

Per entra-esce, s'intende l'inserimento di un impianto di rete per la connessione in prossimità di una linea preesistente, in modo da generare due soli tratti di linea afferenti a due cabine secondarie distinte. Tale schema consente, generalmente, la rialimentazione dell'Utente, offrendo una maggiore continuità del servizio.



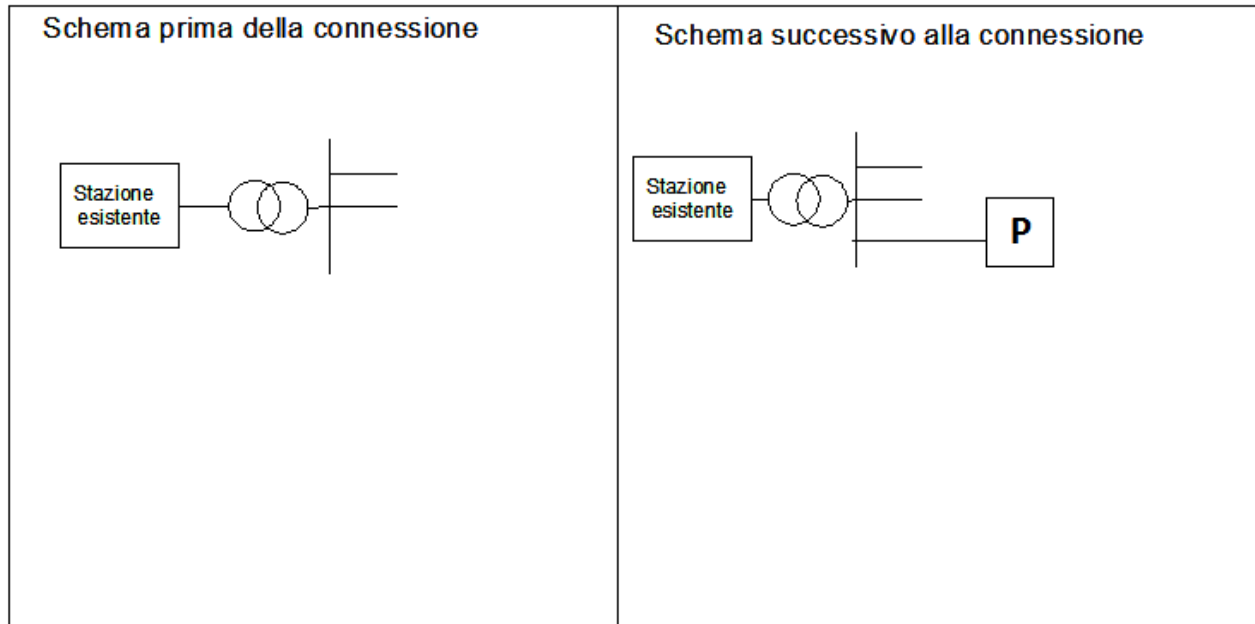
Legenda: P = produttore

Tale tipo di connessione ha un grado di affidabilità MEDIA.

In caso di alimentazione da cabina di consegna provvista di telecomando si ha un grado di affidabilità ALTO.

2.2 Inserimento in antenna da stazione AT/MT

L'inserimento prevede la realizzazione di una linea alimentata direttamente dalla Stazione AT/MT al fine di consentire la connessione di un'utenza. Tale tipologia d'inserimento può essere adottata qualora gli schemi di inserzione lungo una linea esistente non siano ammissibili dal punto di vista tecnico. Il locale dedicato all'impianto di rete per la consegna deve poter ospitare le apparecchiature per un'eventuale adozione successiva dell'inserimento in entra-esce.

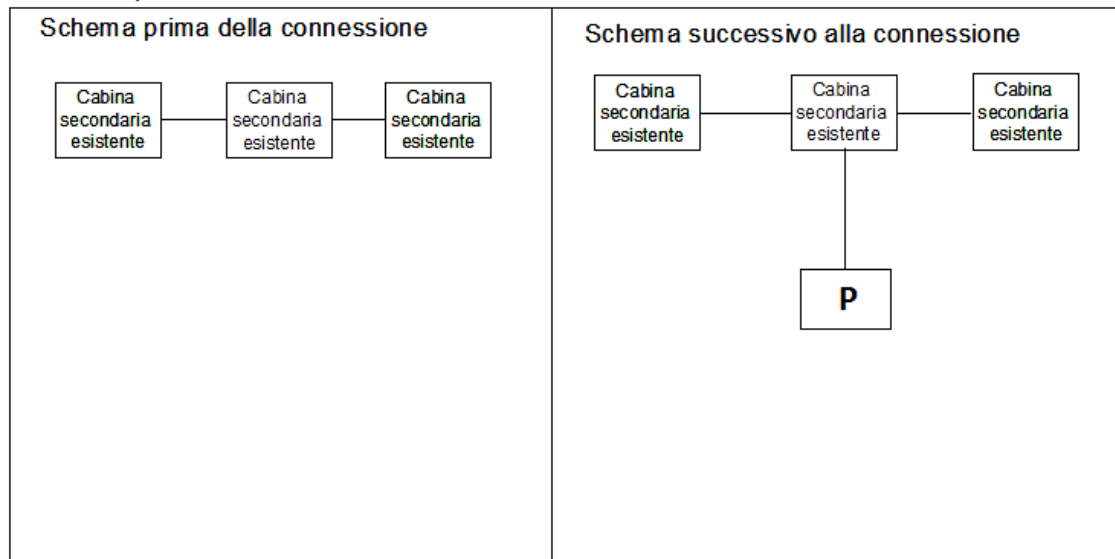


Legenda: P = produttore

Tale tipologia di connessione ha un grado di affidabilità MEDIA; detto grado è in funzione della lunghezza della linea di alimentazione in partenza dalla stazione e permette, di norma, di non risentire gli eventuali disturbi originati da altri utenti connessi sulla stessa linea.

2.3 Inserimento in antenna da cabina MT/BT

Per inserimento in antenna da cabina MT/BT, s'intende l'inserimento di un impianto di rete per la connessione tramite un tratto di linea connesso alle sbarre MT di una cabina di distribuzione esistente. Il locale dedicato all'impianto di rete per la connessione deve poter ospitare le apparecchiature per un'eventuale adozione successiva dell'inserimento in entra-esce.

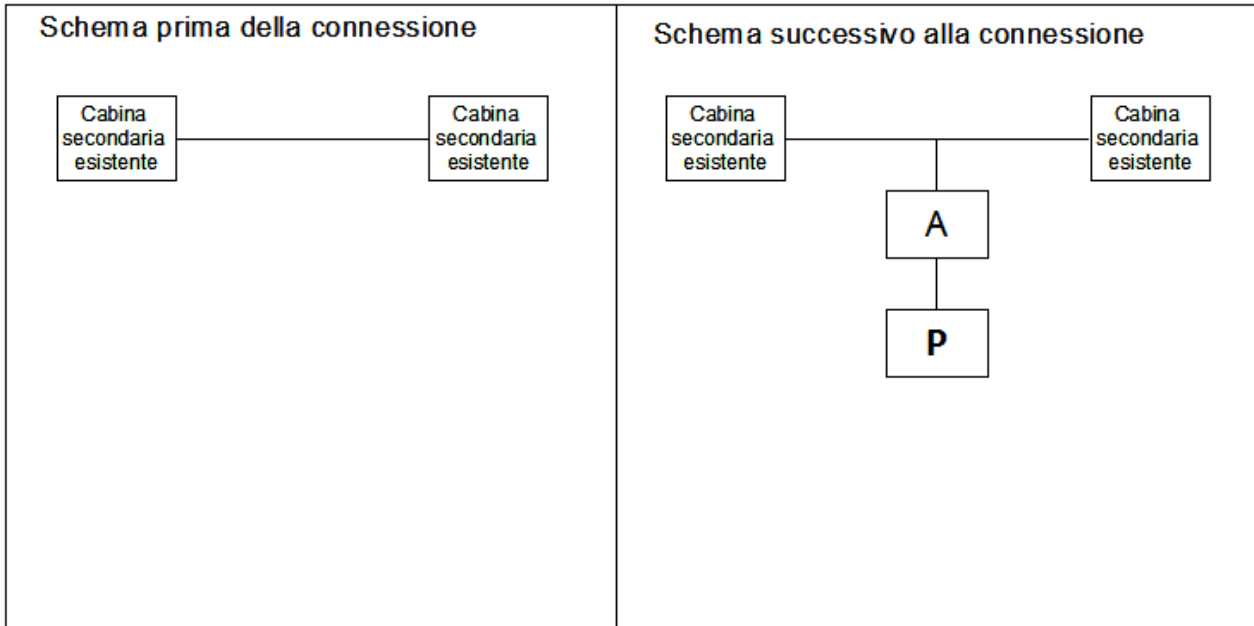


Legenda: P = produttore

Tale connessione ha un grado di affidabilità BASSO in considerazione della necessità di un intervento di riparazione per il ripristino di un eventuale guasto sulla linea in antenna.

2.4 Inserimento in antenna con O.d.M. (eventualmente in cabina aggiunta) lungo una linea esistente

Per inserimento in antenna con organo di manovra (O.d.M.) (eventualmente in cabina aggiunta, part. A in schema seguente) lungo una linea esistente, s'intende il collegamento di un impianto di rete per la connessione tramite l'inserimento di un O.d.M. in prossimità di una linea preesistente. A partire da O.d.M., si prevede una linea dedicata all'alimentazione di un'utenza. L'eventuale locale dedicato all'O.d.M. deve poter ospitare le apparecchiature per una possibile adozione successiva dell'inserimento in entra-esce.

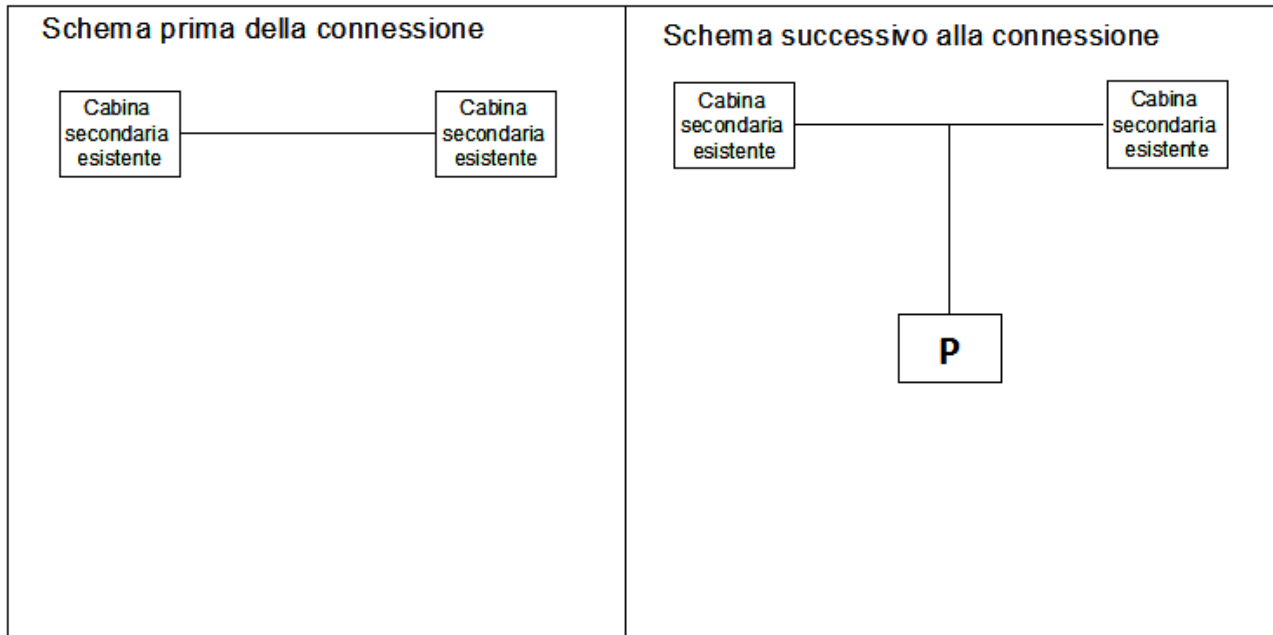


Legenda: A = cabina aggiunta nell'ambito dell'impianto di rete per la connessione; P = produttore

Tale tipologia di connessione ha un grado di affidabilità BASSO in considerazione della necessità di un intervento di riparazione per il ripristino di un eventuale guasto sulla linea in antenna.

2.5 Inserimento in derivazione rigida a T su una linea esistente

Per inserimento rigido a T s'intende l'inserimento mediante una derivazione da una linea MT esistente di un tratto di linea con il solo interruttore in corrispondenza dell'impianto di rete per la connessione. Tale schema è il più semplice e il meno oneroso, ma riduce l'affidabilità delle reti; esso offre inoltre una continuità del servizio inferiore. L'eventuale connessione a T rigida è da intendersi come eccezionale.



Legenda: P = produttore

Tale tipologia di connessione ha un grado di affidabilità BASSO in considerazione della necessità di un intervento di riparazione per il ripristino di un eventuale guasto sulla linea in antenna.

3. Connessioni alle reti AT

In considerazione del fatto che la rete AT di IRETI è integrata con la Rete di Trasmissione Nazionale (RTN), IRETI richiede che la connessione alle proprie reti in alta tensione sia effettuata in conformità all'insieme delle Regole Tecniche redatte dal Gestore della RTN.

Questi documenti, sono disponibili integralmente sul sito Internet www.terna.it Documenti Tecnici, alla cartella, Monografie Tecniche e Specifiche Tecniche.

4. Costi medi di riferimento per la realizzazione delle soluzioni convenzionali per la connessione

I costi medi relativi alla realizzazione degli impianti di rete per la connessione sono riportati di seguito.

Tali costi valgono a titolo esemplificativo dei costi da sostenere per connettere il richiedente alla rete di riferimento. I costi reali potranno anche essere sensibilmente differenti in base ai diversi vincoli ambientali, autorizzativi e tecnici.

Livello di tensione della connessione	Tipologia di impianto		u.m.	Costo
Bassa tensione	Installazione gruppo di misura	GDM	€/n	230,00
	linea in cavo aereo precordato sino alla sezione di 70 mmq.	Cavo aereo 35 - 70 mmq	€/m	34,96
	linea in cavo sotterraneo sino alla sezione di 150 mmq in alluminio eseguito in terreno naturale.	Linea interrata T.N. 150 AL	€/m	28,78
	linea in cavo sotterraneo sino alla sezione di 240 mmq in alluminio eseguito in terreno naturale.	Linea interrata T.N. 240 AL	€/m	32,48
	linea in cavo sotterraneo sino alla sezione di 150 mmq in alluminio eseguito su strada asfaltata.	Linea interrata Asf 150 AL	€/m	72,70
	linea in cavo sotterraneo sino alla sezione di 240 mmq in alluminio eseguito su strada asfaltata.	Linea interrata Asf 240 AL	€/m	75,02
	Installazione quadro di bassa tensione	Quadro BT	€/n	1.600,00
	Installazione cabina di trasformazione MT/BT	Cbina MT/BT	€/n	27.000,00
Media tensione	Linea in cavo aereo sezione di 35 mmq in alluminio	Cavo aereo 35 mmq	€/m	46,38
	Linea in cavo aereo sezione 150 mmq in alluminio	Cavo aereo 150 mmq	€/m	63,18
	linea in cavo sotterraneo in antenna con cavo 185 in alluminio in terreno naturale	Antenna 185 AL TN	€/m	49,24
	linea in cavo sotterraneo in confogurazione entra/esci con cavo 185 in alluminio in terreno naturale	Entra/esci 185 AL TN	€/m	89,81
	linea in cavo sotterraneo in antenna con cavo 185 in alluminio su strada asfaltata	Antenna 185 AL ASF	€/m	110,27
	linea in cavo sotterraneo in confogurazione entra/esci con cavo 185 in alluminio su strada asfaltata	Entra/esci 185 AL ASF	€/m	169,71
	Manufatto ed allestimento cabina di sezionamento linea.	Cabina rompitratta	€/n	19.000,00
	Allestimento cabina di consegna in antenna	allestimento in antenna	€/n	6.453,00
	Allestimento cabina di consegna in configurazione entra/esci	allestimento entra/esci	€/n	7.906,00
	Giunti di inserimento per ogni terna eseguita	terna giunti	€/n	2.371,00
	Stallo in cabina primaria	Stallo CP	€/n	25.000,00
Alta tensione	Installazione cabina di consegna in aria a Semplice Sbarra	Cabina consegna AT	€/n	1.900.000,00
	Installazione cabina di consegna tipo GIS	Cabina consegna AT	€/n	3.800.000,00
	Costruzione linea in cavo 120-150 kV. estruso 200 MVA	Linea interrata AT	€/m	600,00
	Installazione stallo AT in cabina primaria In aria a Semplice Sbarra	Stallo AT	€/n	400.000,00
	Installazione stallo AT in cabina primaria tipo GIS	Stallo AT	€/n	750.000,00

I costi riportati nel prospetto sono da intendersi IVA esclusa.



PO IRETI EE 20

MODALITA' E CONDIZIONI CONTRATTUALI PER L'EROGAZIONE DEL SERVIZIO DI CONNESSIONE DEGLI IMPIANTI DI PRODUZIONE ALLE RETI ELETTRICHE DI IRETI SPA